



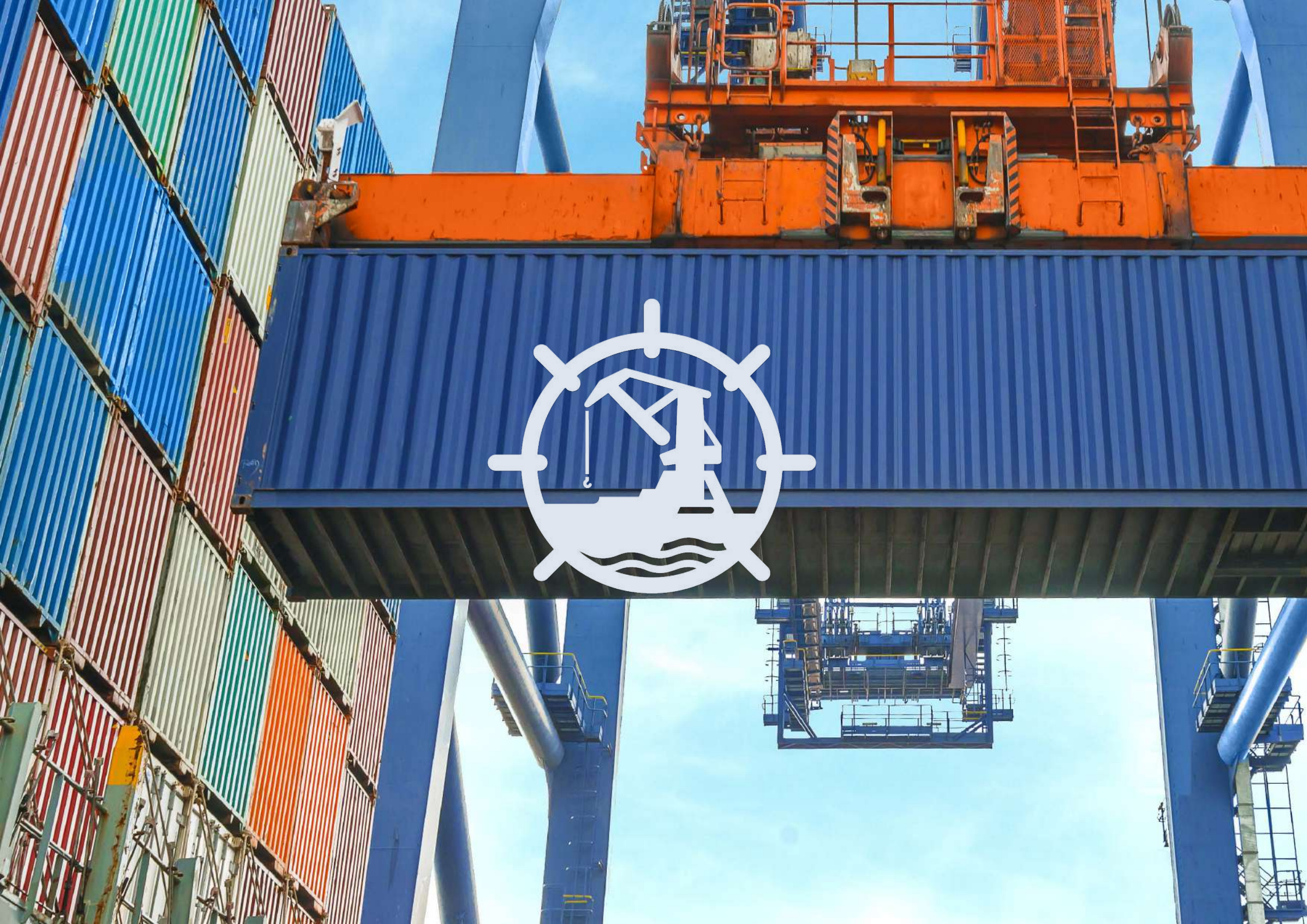
Boletim Estatístico Anual

2018

Direcção Comercial



**PORTO DE
LUANDA E.P.**





Índice

01. TRÁFEGO DE NAVIOS

<i>Movimento de navios por tipo. Longo Curso e Cabotagem</i>	03
<i>Evolução Mensal do Tráfego de Navios. Comparação com o Período Homólogo</i>	04
<i>Navios operados por terminais. Comparação com o período homólogo</i>	05
<i>Movimento de navios por Agente de Navegação</i>	05
<i>Navios agrupados por intervalos de arqueação bruta [TAB]. Comparação com o período homólogo</i>	07

02. TRÁFEGO DE CONTENTORES

<i>Movimento de contentores em unidades por terminais. Comparação com o período homólogo</i>	09
<i>Movimento de contentores em TEU's nos terminais. Comparação com o período homólogo</i>	10

03. PRODUÇÃO GERAL ANUAL

<i>Movimento de mercadoria por tipo</i>	12
<i>Toneladas movimentadas por tipo de operações nos terminais</i>	13
<i>Comparação com o período homólogo</i>	15

01. TRÁFEGO DE NAVIOS



01. TRÁFEGO DE NAVIOS

Durante o ano de 2018, escalaram no Porto de Luanda 3719 navios, sendo 555 navios de longo curso e 3164 navios de cabotagem (Supply Boat).

A frequência de chegada para os navios de longo curso durante o ano de 2018 foi de aproximadamente 1.5 navios/dia, apresentando decréscimo de 12% em relação ao mesmo período de 2017. Os navios de cabotagem, maioritariamente compostos por navios de apoio à actividade petrolífera (Supply boats) tiveram como média de chegada 8.7 navios/dia com um decréscimo de 10% de navios chegados em relação ao mesmo período de 2017, tal facto deve-se a fraca actividade na indústria petrolífera.

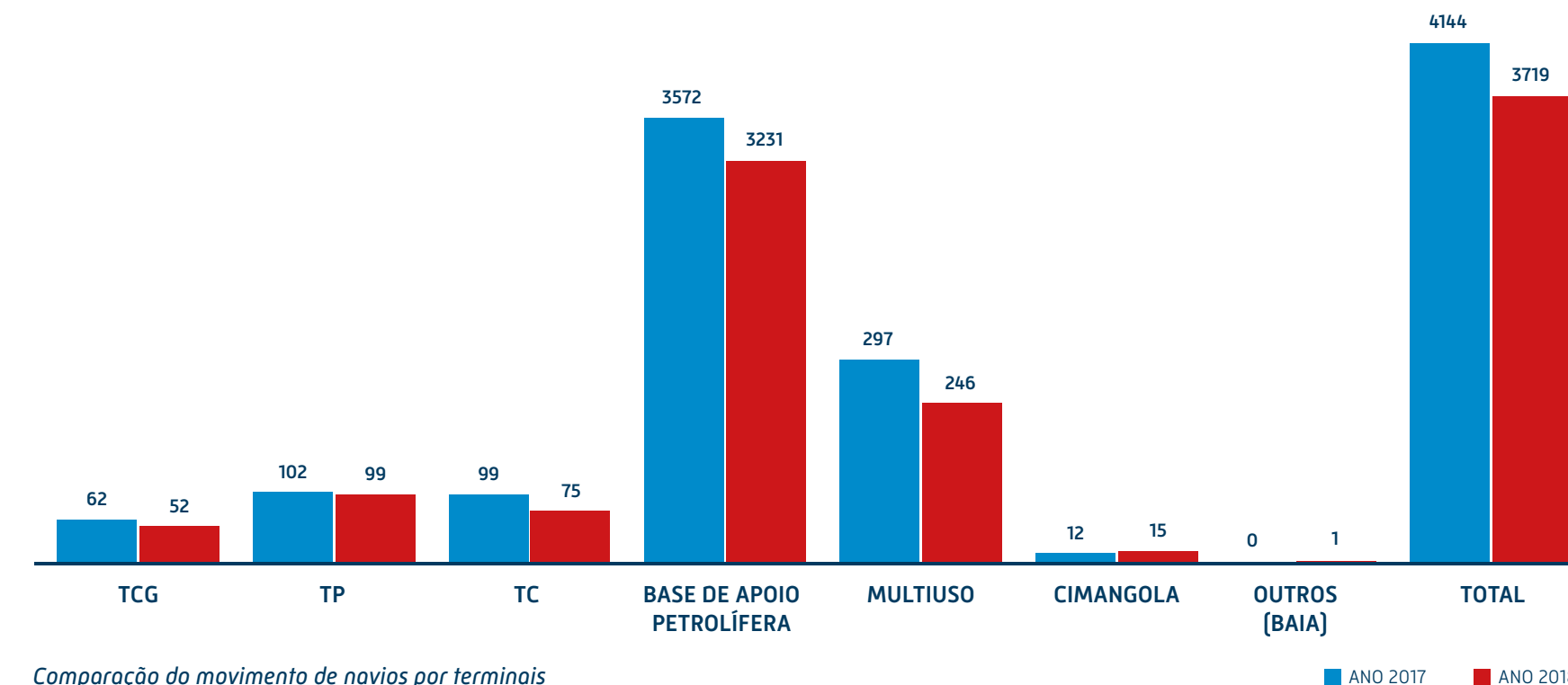
Movimento de navios por tipo. Longo Curso e Cabotagem

TIPO DE NAVEGAÇÃO	NAVIOS					
	Pendentes do Período anterior	Chegados	Operados	Saídos	Pendentes Período seguinte [CAIS]	Pendentes Período seguinte [FUN]
Longo Curso	4	555	559	551	4	4
Cabotagem	0	0	0	0	0	0
Supply Boat	0	3164	3164	3164	0	0
Total	4	3719	3723	3715	4	4

Evolução Mensal do Tráfego de Navios. Comparação com o Período Homólogo

PERÍODO	ANO 2017			ANO 2018			VARIÇÃO QUANT.		VARIÇÃO PERCENT.	
	L. Curso	S. Boat	Total	L. Curso	S. Boat	Total	L. Curso	S. Boat	L. Curso	S. Boat
Janeiro	66	318	384	45	272	317	-21	-46	-32%	-14%
Fevereiro	53	283	336	43	227	270	-10	-56	-19%	-20%
Março	56	300	356	42	254	296	-14	-46	-25%	-15%
Abril	56	300	356	49	275	324	-7	-25	-13%	-8%
Maio	66	312	378	41	277	318	-25	-35	-38%	-11%
Junho	58	251	309	41	287	328	-17	36	-29%	14%
Julho	46	316	362	50	268	318	4	-48	9%	-15%
Agosto	44	346	390	48	262	310	4	-84	9%	-24%
Setembro	47	295	342	46	238	284	-1	-57	-2%	-19%
Outubro	48	273	321	49	253	302	1	-20	2%	-7%
Novembro	44	271	315	43	264	307	-1	-7	-2%	-3%
Dezembro	49	246	295	58	287	345	9	41	18%	17%
Total	633	3511	4144	555	3164	3719	-78	-347	-12%	-10%

Navios operados por terminais. Comparação com o período homólogo



Comparação do movimento de navios por terminais

Movimentos de navios por Agente de Navegação

Durante o período em análise, as agências de navegação com maior tráfego de navios foram a NILEDUTCH com **68** navios porta contentores, a MAERSK com **63** navios, a PANALPINA com **49** navios, CMA com **48** navios, GAC com **43** navios, e a OREY com **37** navios. Com apenas **1** navio operado neste período, tivemos a SENAMAR, GARI e ALL BROKERAGE facto que fez com que houvesse uma redução de **78** navios que representa um decréscimo na ordem dos **12%**.

AGENTES	C. GERAL		PORT. CONT.		RO-RO		FRIGORÍFICO		PETROLEIRO		TANQUE		CRUZEIRO		OUTROS		TOTAL	TOTAL	VARIA. Nº	VARIA. %	
	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2017			
ALL BROKERAGE				1													0	1	1	100%	
AMT	2																2	0	-2	-100%	
ANNA	14	4	2	1													16	5	-11	-69%	
BOLLORÉ PORTS	14	12	20	7	13	9							1	1	1		49	29	-20	-41%	
CMA CGM		5	64	37		6											64	48	-16	-25%	
GAC	8	3		40	2										1		11	43	32	291%	
GARI								1									0	1	1	100%	
GETMA SHIPPING	25	12															25	12	-13	-52%	
GRIMALDI					31	11											31	11	-20	-65%	
HULL BLYTH	12	24			4	2									1		16	27	11	69%	
KUENA + NAGEL	7	4				10											7	14	7	100%	
KREMILIN	1	7				2											1	9	8	800%	
LEMAN		3					1	1									1	4	3	300%	
MAERSK			82	63													82	63	-19	-23%	
MANUBITO				2				9							1		0	12	12	100%	
MARINE SERV																	0	0	0	100%	
MEGALOG																	0	0	0	0%	
MSC			72	31													72	31	-41	-57%	
NAIBER	5	2	19	11													24	13	-11	-46%	
NILEDUTCH		4	134	64													134	68	-66	-49%	
OREY	26	21	3	14	10	2											39	37	-2	-5%	
PANALPINA		3		46													0	49	49	100%	
PRODIAMAN TNB		17		3		6									2		0	28	28	100%	
SECIL MARITIMA	1				3												4	0	-4	-100%	
SEATRADE	24	6	2							2	6						32	8	-24	-75%	
SENAMAR	4	1															4	1	-3	-75%	
SHARAF		11			2	6							1	3	2		5	20	15	300%	
SUPERMARITIME	3	4								3						5	2	8	9	1	13%
STRURROCK	1	1				4										1	1	6	5	500%	
SNMA							1										1	0	-1	-100%	
TLC	4	5														1	4	6	2	50%	
TOTAL	151	149	398	320	65	58	2	11	0	5	6	0	1	2	10	10	633	555	-78	-12%	

Navios agrupados por intervalos de arqueação bruta (TAB). Comparação com o período homólogo

NAVIOS E T.A.B.		TOTAL	ATÉ 3.000	3.001 A 5.000	5.001 A 10.000	10.001 A 25.000	25.001 A 50.000	MAIS DE 50.000
ANO 2017	NUM	4 144	2 420	602	332	341	348	101
	T.A.B.	25 326 486	1 857 216	1 645 992	1 857 763	2 786 394	10 098 675	7 080 446
ANO 2018	NUM	3 719	2 149	826	287	150	190	117
	T.A.B.	23 462 131	1 078 945	2 661 273	2 140 166	2 569 105	6 740 807	8 271 835
NÚMERO	VARIAÇÃO NUM.	-425	-271	224	-45	-191	-158	16
	VARIAÇÃO %	10%	-11%	37%	-14%	-56%	-45%	16%
T.A.B.	VARIAÇÃO NUM.	-1 864 355	-778 271	1 015 281	282 403	-217 289	-3 357 868	1 191 389
	VARIAÇÃO %	-7%	-42%	62%	15%	-8%	-33%	17%

02. TRÁFEGO DE CONTENTORES

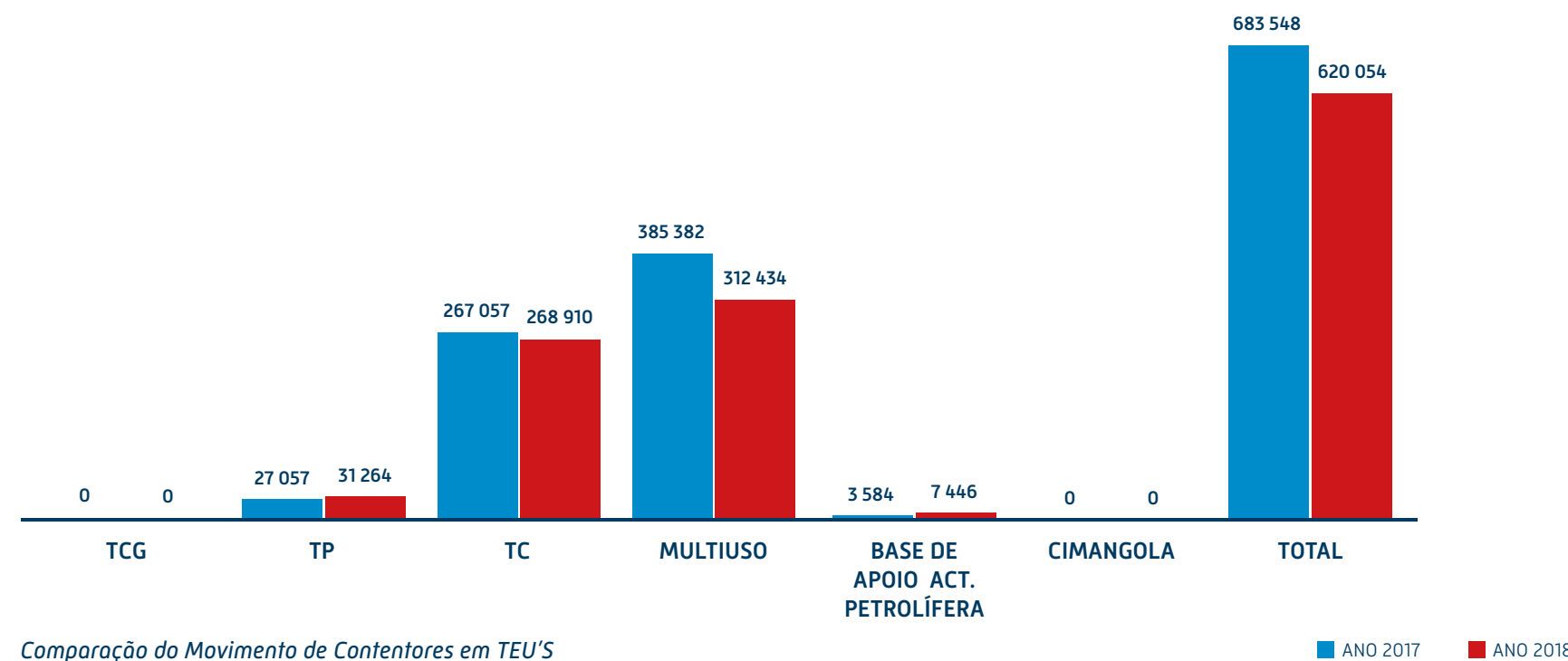


Movimento de contentores em unidades por terminais. Comparação com o período homólogo

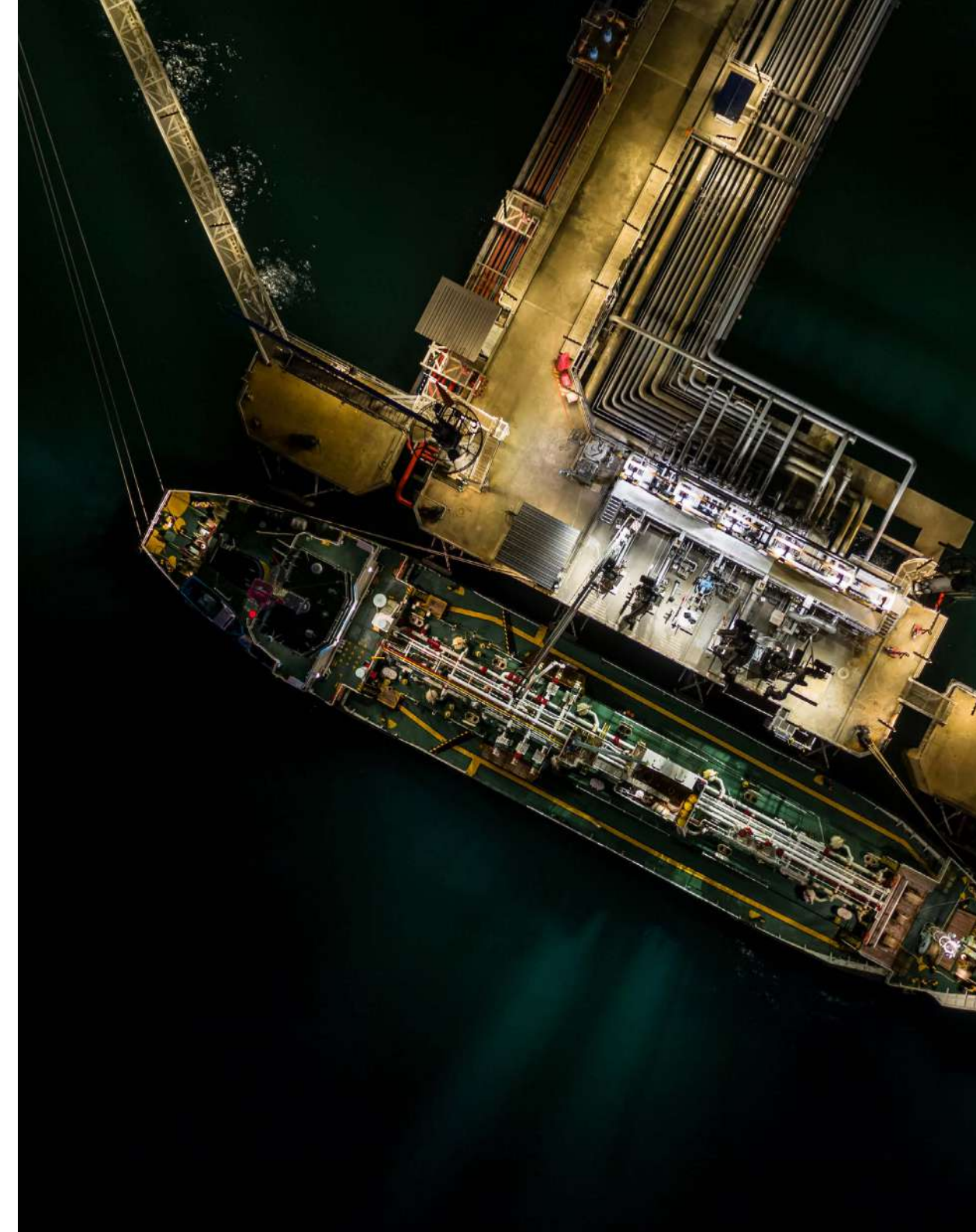
COMPARAÇÃO ANUAL		ANO 2017			ANO 2018			VARIÇÃO	
TERMINAIS	TIPO DE CONTENTOR	TOTAL [EMBARQ. + DESEMB.]			TOTAL [EMBARQ. + DESEMB.]			TOTAL Nº	TOTAL %
		CHEIOS	VAZIOS	TOTAL	CHEIOS	VAZIOS	TOTAL		
TCG	10	0	0	0	0	0	0	0	0%
	20	0	0	0	0	0	0	0	0%
	40	0	0	0	0	0	0	0	0%
	Sub-Total	0	0	0	0	0	0	0	0%
TP	10	0	0	0	0	0	0	0	0%
	20	6 818	6 203	13 021	8 451	7 975	16 426	3 405	26%
	40	3 864	3 388	7 252	3 966	4 533	7 419	167	2%
	Sub-Total	10 682	9 591	20 273	12 417	11 428	23 845	3 572	18%
TC	10	0	0	0	0	0	0	0	0%
	20	53 681	46 440	100 121	54 508	48 680	103 188	3 067	3%
	40	47 977	35 491	83 468	46 225	36 636	82 861	-607	-1%
	Sub-Total	101 658	81 931	183 589	100 733	85 316	186 049	2 460	1%
TM	10	0	0	0	0	0	0	0	0%
	20	110 279	71 005	181 284	90 681	55 687	146 368	-34 916	-19%
	40	57 205	44 844	102 049	44 694	38 339	83 033	-19 016	-19%
	Sub-Total	167 484	115 849	283 333	135 375	94 026	229 401	-53 932	-19%
BASE DE APOIO ACT. PETROLÍFERA	10	1 621	988	2 609	1 619	808	2 427	-182	-7%
	20	1 332	296	1 628	749	289	1 038	-590	-36%
	40	161	82	243	1 991	606	2 597	2 354	969%
	Sub-Total	3 114	1 366	4 480	4 359	1 703	6 062	1 582	35%
CIMANGOLA	10	0	0	0	0	0	0	0	0%
	20	0	0	0	0	0	0	0	0%
	40	0	0	0	0	0	0	0	0%
	Sub-Total	0	0	0	0	0	0	0	0%
TOTAL	10	1 621	988	2 609	1 619	808	2 427	-182	-7%
	20	172 110	123 944	296 054	154 389	112 631	267 020	-29 034	-10%
	40	109 207	83 805	193 012	96 876	79 034	175 910	-17 102	-9%
	Total	282 938	208 737	491 675	252 884	192 473	445 357	-46 318	-9%

Movimento de contentores em TEU's nos terminais. Comparação com o período homólogo

PERÍODO	ANO 2017	ANO 2018	VARIAÇÃO NUM.	VARIAÇÃO %
TCG	0	0	0	0%
TP	27 525	31 264	3 739	14%
TC	267 057	268 910	1 853	1%
MULTIUSO	385 382	312 910	-72 948	19%
BASE DE APOIO ACT. PETROLÍFERA	3 584	7 446	3 862	108%
CIMANGOLA	0	0	0	0%
TOTAL	683 548	620 054	-63 495	-9%



Comparação do Movimento de Contentores em TEU'S



03. PRODUÇÃO GERAL ANUAL

03. PRODUÇÃO GERAL ANUAL

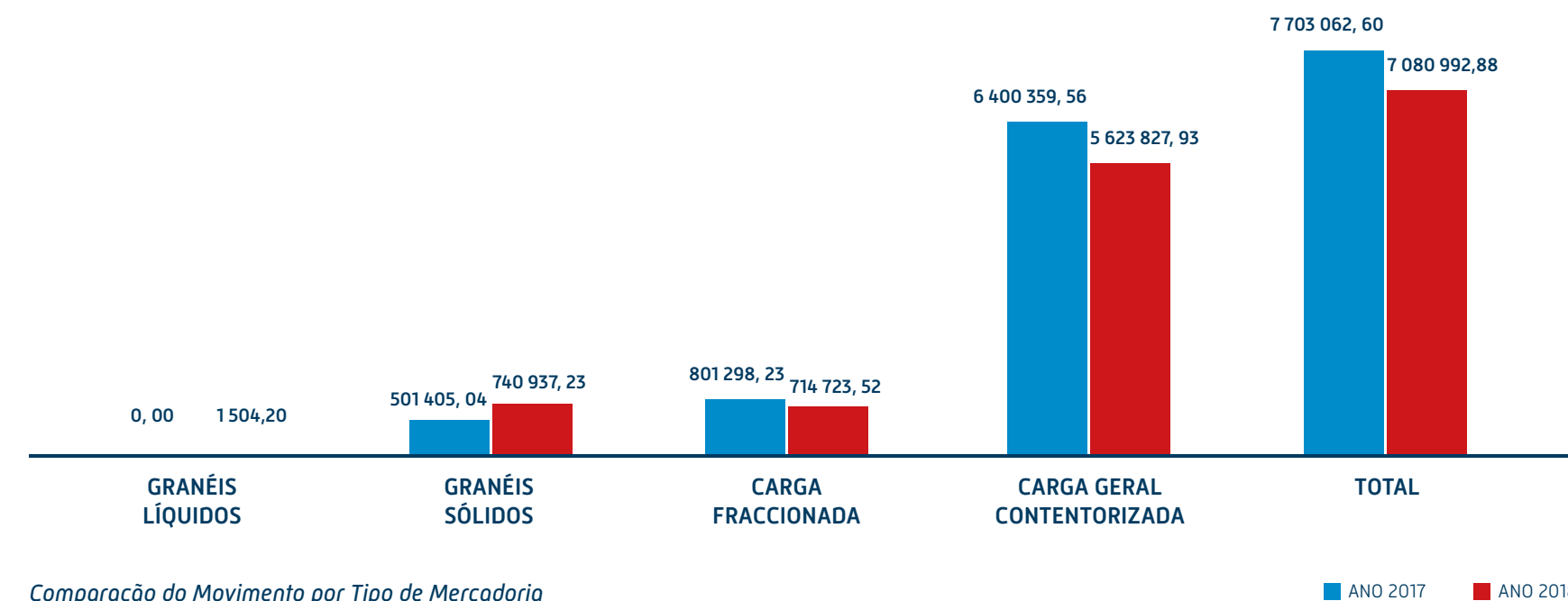
A carga geral contentorizada alcançou a cifra de 5.623.827,93 toneladas, diminuiu em 776.531,63 toneladas e representa um decréscimo de 12% em relação a movimentação alcançada no período homólogo.

A carga geral fraccionada alcançou a cifra de 714.723,52 toneladas, diminuiu em 86.574,48 toneladas que representa um decréscimo de 11% em relação ao período homólogo.

Quanto à carga a granel é de salientar que durante o período em análise foram movimentados graneis líquidos que alcançou a cifra de 1.504,20 enquanto o período homólogo não houve movimentação deste tipo de cargas, sendo assim houve um acréscimo de 100%. Os graneis sólidos registaram um crescimento na ordem dos 48%. Foram movimentadas 740.937,23 toneladas, houve um aumento de 239.532,19 toneladas, em relação à movimentação alcançada no período homólogo.

Movimento de mercadoria por tipo

TIPO DE MERCADORIA	ANO 2017	ANO 2018	VARIAÇÃO NUM.	VARIAÇÃO %
Graneis Líquido	0,00	1 504, 20	1 504, 20	100%
Graneis Sólido	501 405, 04	740 937, 23	239 532, 19	48%
Carga Geral Fraccionada	801 298, 00	714 723, 52	-86 574, 48	-11%
Carga Geral Contetorizada	6 400 359, 56	5 623 827, 93	-776 531, 63	-12%
Total	7 703 062, 60	7 080 992, 88	-622 069, 72	-8%



Comparação do Movimento por Tipo de Mercadoria

■ ANO 2017 ■ ANO 2018

Toneladas movimentadas por tipo de operações nos terminais

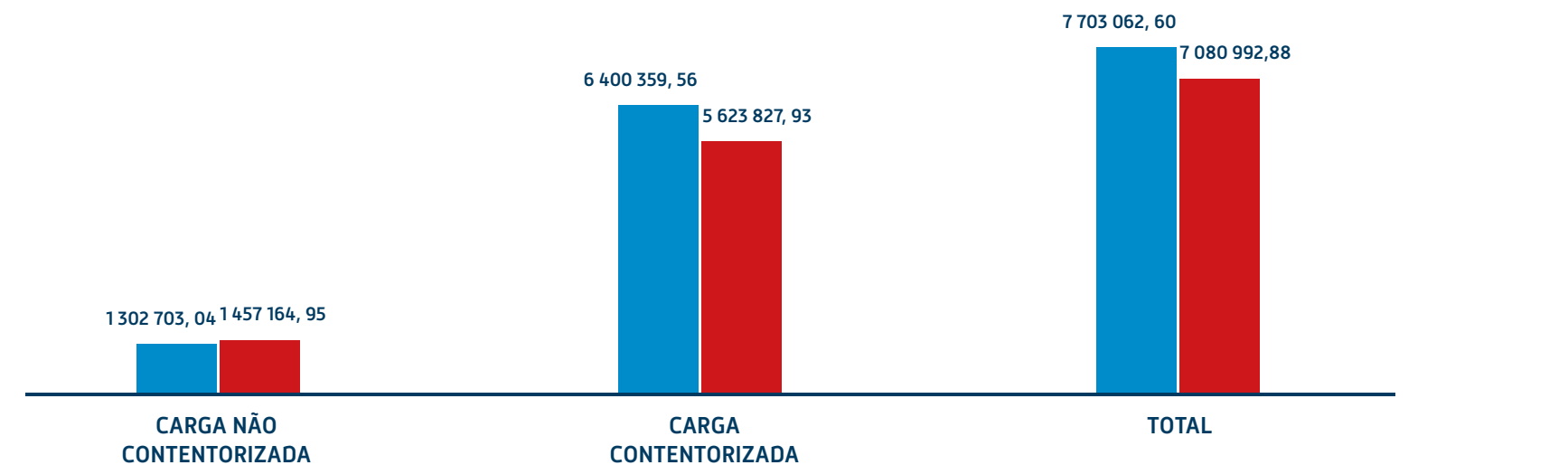
TERMINAIS	TONELAGEM MANUSEADA								
	LONGO CURSO			CABOTAGEM			TOTAL		
	DESCARGA	CARGA	TOTAL	DESCARGA	CARGA	TOTAL	DESCARGA	CARGA	TOTAL GERAL
TCG	477 452, 13	43 057, 90	520 510, 03	0, 00	0, 00	0, 00	477 452, 13	43 057, 90	520 510, 03
TP	243 396, 28	105 385, 05	348 781, 33	0, 00	0, 00	0, 00	243 396, 28	105 385, 05	348 781, 33
TC	1 961 164, 75	538 862, 50	2 500 027, 25	0, 00	0, 00	0, 00	1 961 164, 75	538 862, 50	2 500 027, 25
MULTIUSO	2 389 496, 79	654 250, 00	3 043 746, 79	0, 00	0, 00	0, 00	2 389 496, 79	654 250, 00	3 043 746, 79
BASE APOIO ACT. PETROL.	54 946, 35	8 837, 16	63 783, 51	37 003, 07	53 677, 79	90 680, 86	91 949, 42	62 514, 95	154 464, 37
CIMANGOLA	349 368, 85	164 094, 26	513 463, 11	0, 00	0, 00	0, 00	349 368, 85	164 094, 26	513 463, 11
SUB-TOTAL	5 475 825, 15	1 514 486, 87	6 990 312, 02	37 003, 07	53 677, 79	90 680, 86	5 512 828, 22	1 568 164, 66	7 080 992, 88
TOTAL		6 990 312, 02			90 680, 86			7 080 992, 88	

Comparação com o período homólogo

TERMINAL	TONELADAS MANUSEADAS			
	ANO 2017	ANO 2018	VARIAÇÃO NUM.	VARIAÇÃO %
TCG	658 069, 56	520 510, 03	-137 559, 53	-21%
TP	221 693, 77	348 781, 33	127 087, 56	57%
TC	2 696 787, 09	2 500 027, 25	-196 759, 84	-7%
TM	3 571 893, 53	3 043 746, 79	- 528 146, 74	-15%
BASE DE APOIO ACT. PETROLÍFERA	151 289, 35	154 464, 37	3 175, 02	2%
CIMANGOLA	403 329, 30	513 463, 11	110 133, 81	27%
TOTAL	7 703 062, 60	7 080 992, 88	-622 069, 72	-8%

A produção geral no Porto de Luanda cifrou-se em 7.080.992,88 toneladas. Houve uma diminuição de 622.069,72 toneladas, o que representa um decréscimo de 8 % em relação ao período homólogo de 2017.

TIPO DE CARGA	PRODUÇÃO GERAL			
	ANO 2017	ANO 2018	VARIAÇÃO NUM.	VARIAÇÃO %
CARGA NÃO CONTENTORIZADA	1 302 703, 04	1 457 164, 95	154 461, 91	12%
CARGA CONTENTORIZADA	6 400 359, 56	5 623 827, 93	-776 531, 63	-12%
TOTAL	7 703 062, 60	7 080 992, 88	-622 069, 72	-8%



Comparação Produção Geral Portuária

■ ANO 2017 ■ ANO 2018

