



Boletim Estatístico Anual

2018

Direcção Comercial



PORTO DE  
LUANDA E.P.





# Índice

## 01. TRÁFEGO DE NAVIOS

Movimento de navios por tipo. Longo Curso e Cabotagem	03
Evolução Mensal do Tráfego de Navios. Comparação com o Período Homólogo	04
Navios operados por terminais. Comparação com o período homólogo	05
Movimento de navios por Agente de Navegação	05
Navios agrupados por intervalos de arqueação bruta (TAB). Comparação com o período homólogo	07

## 02. TRÁFEGO DE CONTENTORES

Movimento de contentores em unidades por terminais. Comparação com o período homólogo	09
Movimento de contentores em TEU's nos terminais. Comparação com o período homólogo	10

## 03. PRODUÇÃO GERAL ANUAL

Movimento de mercadoria por tipo	12
Toneladas movimentadas por tipo de operações nos terminais	13
Comparação com o período homólogo	15

# 01. TRÁFEGO DE NAVIOS



## 01. TRÁFEGO DE NAVIOS

Durante o ano de 2018, escalaram no Porto de Luanda 3719 navios, sendo 555 navios de longo curso e 3164 navios de cabotagem (Supply Boat).

A frequência de chegada para os navios de longo curso durante o ano de 2018 foi de aproximadamente 1.5 navios/dia, apresentando decréscimo de 12% em relação ao mesmo período de 2017. Os navios de cabotagem, maioritariamente compostos por navios de apoio à actividade petrolífera (Supply boats) tiveram como média de chegada 8.7 navios/dia com um decréscimo de 10% de navios chegados em relação ao mesmo período de 2017, tal facto deve-se a fraca actividade na indústria petrolífera.

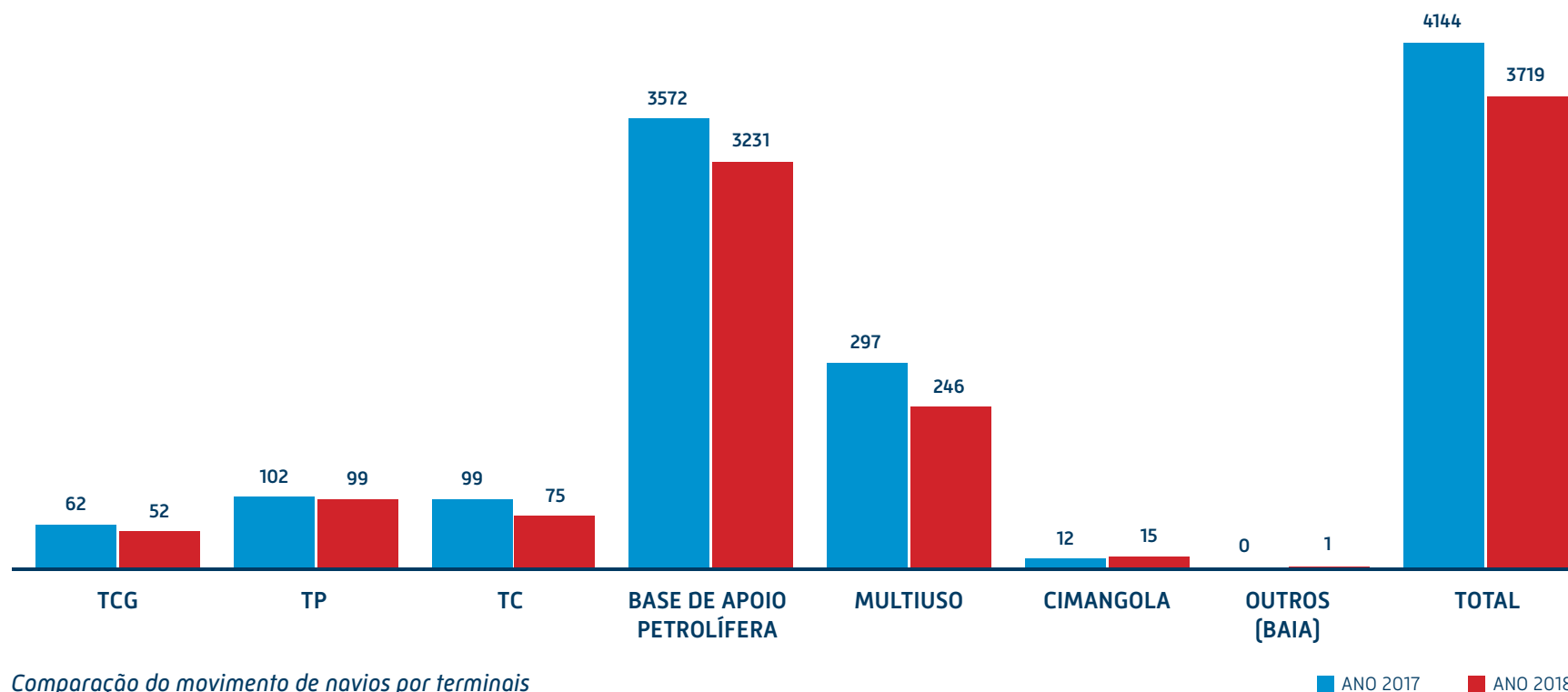
### Movimento de navios por tipo. Longo Curso e Cabotagem

TIPO DE NAVEGAÇÃO	NAVIOS					
	Pendentes do Período anterior	Chegados	Operados	Saídos	Pendentes Período seguinte (CAIS)	Pendentes Período seguinte (FUN)
Longo Curso	4	555	559	551	4	4
Cabotagem	0	0	0	0	0	0
Supply Boat	0	3164	3164	3164	0	0
<b>Total</b>	<b>4</b>	<b>3719</b>	<b>3723</b>	<b>3715</b>	<b>4</b>	<b>4</b>

**Evolução Mensal do Tráfego de Navios. Comparação com o Período Homólogo**

PERÍODO	ANO 2017			ANO 2018			VARIÇÃO QUANT.		VARIÇÃO PERCENT.	
	L. Curso	S. Boat	Total	L. Curso	S. Boat	Total	L. Curso	S. Boat	L. Curso	S. Boat
Janeiro	66	318	<b>384</b>	45	272	<b>317</b>	-21	-46	-32%	-14%
Fevereiro	53	283	<b>336</b>	43	227	<b>270</b>	-10	-56	-19%	-20%
Março	56	300	<b>356</b>	42	254	<b>296</b>	-14	-46	-25%	-15%
Abril	56	300	<b>356</b>	49	275	<b>324</b>	-7	-25	-13%	-8%
Maiο	66	312	<b>378</b>	41	277	<b>318</b>	-25	-35	-38%	-11%
Junho	58	251	<b>309</b>	41	287	<b>328</b>	-17	36	-29%	14%
Julho	46	316	<b>362</b>	50	268	<b>318</b>	4	-48	9%	-15%
Agosto	44	346	<b>390</b>	48	262	<b>310</b>	4	-84	9%	-24%
Setembro	47	295	<b>342</b>	46	238	<b>284</b>	-1	-57	-2%	-19%
Outubro	48	273	<b>321</b>	49	253	<b>302</b>	1	-20	2%	-7%
Novembro	44	271	<b>315</b>	43	264	<b>307</b>	-1	-7	-2%	-3%
Dezembro	49	246	<b>295</b>	58	287	<b>345</b>	9	41	18%	17%
<b>Total</b>	<b>633</b>	<b>3511</b>	<b>4144</b>	<b>555</b>	<b>3164</b>	<b>3719</b>	<b>-78</b>	<b>-347</b>	<b>-12%</b>	<b>-10%</b>

### Navios operados por terminais. Comparação com o período homólogo



### Movimentos de navios por Agente de Navegação

Durante o período em análise, as agências de navegação com maior tráfego de navios foram a NILEDUTCH com **68** navios porta contentores, a MAERSK com **63** navios, a PANALPINA com **49** navios, CMA com **48** navios, GAC com **43** navios, e a OREY com **37** navios. Com apenas **1** navio operado neste período, tivemos a SENAMAR, GARI e ALL BROKERAGE facto que fez com que houvesse uma redução de **78** navios que representa um decréscimo na ordem dos **12%**.

**PORTO DE LUANDA · Boletim Estatístico Anual 2018**

AGENTES	C. GERAL		PORT. CONT.		RO-RO		FRIGORÍFICO		PETROLEIRO		TANQUE		CRUZEIRO		OUTROS		TOTAL	TOTAL	VARIA. Nº	VARIA. %
	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2017		
ALL BROKERAGE				1													0	1	1	100%
AMT	2																2	0	-2	-100%
ANNA	14	4	2	1													16	5	-11	-69%
BOLLORÉ PORTS	14	12	20	7	13	9							1	1	1		49	29	-20	-41%
CMA CGM		5	64	37		6											64	48	-16	-25%
GAC	8	3		40	2										1		11	43	32	291%
GARI								1									0	1	1	100%
GETMA SHIPPING	25	12															25	12	-13	-52%
GRIMALDI					31	11											31	11	-20	-65%
HULL BLYTH	12	24			4	2									1		16	27	11	69%
KUENA + NAGEL	7	4				10											7	14	7	100%
KREMILIN	1	7				2											1	9	8	800%
LEMAN		3					1	1									1	4	3	300%
MAERSK			82	63													82	63	-19	-23%
MANUBITO				2				9							1		0	12	12	100%
MARINE SERV																	0	0	0	100%
MEGALOG																	0	0	0	0%
MSC			72	31													72	31	-41	-57%
NAIBER	5	2	19	11													24	13	-11	-46%
NILEDUTCH		4	134	64													134	68	-66	-49%
OREY	26	21	3	14	10	2											39	37	-2	-5%
PANALPINA		3		46													0	49	49	100%
PRODIAMAN TNB		17		3		6									2		0	28	28	100%
SECIL MARITIMA	1				3												4	0	-4	-100%
SEATRADE	24	6	2						2	6							32	8	-24	-75%
SENAMAR	4	1															4	1	-3	-75%
SHARAF		11			2	6							1	3	2		5	20	15	300%
SUPERMARITIME	3	4							3						5	2	8	9	1	13%
STRURROCK	1	1				4										1	1	6	5	500%
SNMA							1										1	0	-1	-100%
TLC	4	5													1		4	6	2	50%
<b>TOTAL</b>	<b>151</b>	<b>149</b>	<b>398</b>	<b>320</b>	<b>65</b>	<b>58</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>633</b>	<b>555</b>	<b>-78</b>	<b>-12%</b>



Navios agrupados por intervalos de arqueação bruta (TAB). Comparação com o período homólogo

NAVIOS E T.A.B.		TOTAL	ATÉ 3.000	3.001 A 5.000	5.001 A 10.000	10.001 A 25.000	25.001 A 50.000	MAIS DE 50.000
ANO 2017	NUM	4 144	2 420	602	332	341	348	101
	T.A.B.	25 326 486	1 857 216	1 645 992	1 857 763	2 786 394	10 098 675	7 080 446
ANO 2018	NUM	3 719	2 149	826	287	150	190	117
	T.A.B.	23 462 131	1 078 945	2 661 273	2 140 166	2 569 105	6 740 807	8 271 835
NÚMERO	VARIAÇÃO NUM.	-425	-271	224	-45	-191	-158	16
	VARIAÇÃO %	10%	-11%	37%	-14%	-56%	-45%	16%
T.A.B.	VARIAÇÃO NUM.	-1 864 355	-778 271	1 015 281	282 403	-217 289	-3 357 868	1 191 389
	VARIAÇÃO %	-7%	-42%	62%	15%	-8%	-33%	17%

## 02. TRÁFEGO DE CONTENTORES

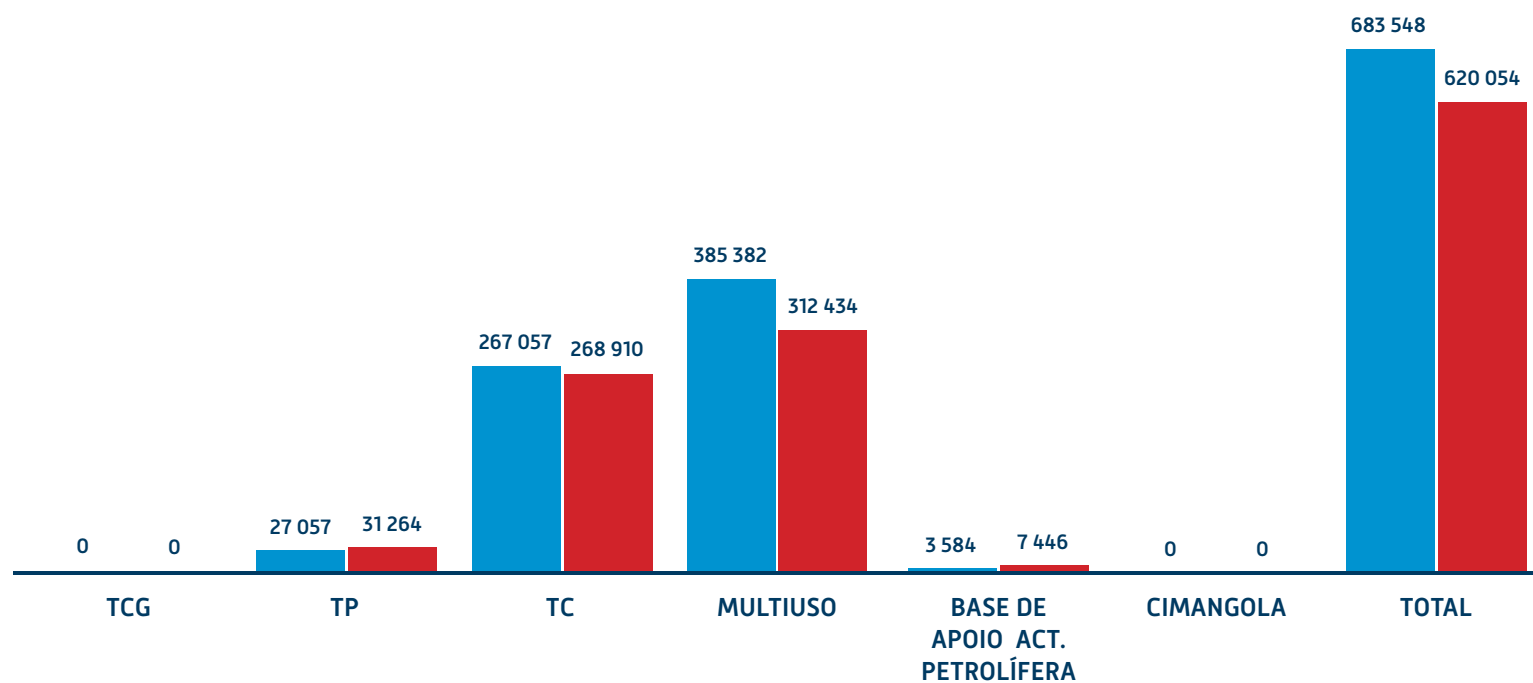


## Movimento de contentores em unidades por terminais. Comparação com o período homólogo

COMPARAÇÃO ANUAL		ANO 2017			ANO 2018			VARIÇÃO	
TERMINAIS	TIPO DE CONTENTOR	TOTAL (EMBARQ. + DESEMB.)			TOTAL (EMBARQ. + DESEMB.)			TOTAL Nº	TOTAL %
		CHEIOS	VAZIOS	TOTAL	CHEIOS	VAZIOS	TOTAL		
TCG	10	0	0	0	0	0	0	0	0%
	20	0	0	0	0	0	0	0	0%
	40	0	0	0	0	0	0	0	0%
	<b>Sub-Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0%</b>
TP	10	0	0	0	0	0	0	0	0%
	20	6 818	6 203	13 021	8 451	7 975	16 426	3 405	26%
	40	3 864	3 388	7 252	3 966	4 533	7 419	167	2%
	<b>Sub-Total</b>	<b>10 682</b>	<b>9 591</b>	<b>20 273</b>	<b>12 417</b>	<b>11 428</b>	<b>23 845</b>	<b>3 572</b>	<b>18%</b>
TC	10	0	0	0	0	0	0	0	0%
	20	53 681	46 440	100 121	54 508	48 680	103 188	3 067	3%
	40	47 977	35 491	83 468	46 225	36 636	82 861	-607	-1%
	<b>Sub-Total</b>	<b>101 658</b>	<b>81 931</b>	<b>183 589</b>	<b>100 733</b>	<b>85 316</b>	<b>186 049</b>	<b>2 460</b>	<b>1%</b>
TM	10	0	0	0	0	0	0	0	0%
	20	110 279	71 005	181 284	90 681	55 687	146 368	-34 916	-19%
	40	57 205	44 844	102 049	44 694	38 339	83 033	-19 016	-19%
	<b>Sub-Total</b>	<b>167 484</b>	<b>115 849</b>	<b>283 333</b>	<b>135 375</b>	<b>94 026</b>	<b>229 401</b>	<b>-53 932</b>	<b>-19%</b>
BASE DE APOIO ACT. PETROLÍFERA	10	1 621	988	2 609	1 619	808	2 427	-182	-7%
	20	1 332	296	1 628	749	289	1 038	-590	-36%
	40	161	82	243	1 991	606	2 597	2 354	969%
	<b>Sub-Total</b>	<b>3 114</b>	<b>1 366</b>	<b>4 480</b>	<b>4 359</b>	<b>1 703</b>	<b>6 062</b>	<b>1 582</b>	<b>35%</b>
CIMANGOLA	10	0	0	0	0	0	0	0	0%
	20	0	0	0	0	0	0	0	0%
	40	0	0	0	0	0	0	0	0%
	<b>Sub-Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0%</b>
TOTAL	10	1 621	988	2 609	1 619	808	2 427	-182	-7%
	20	172 110	123 944	296 054	154 389	112 631	267 020	-29 034	-10%
	40	109 207	83 805	193 012	96 876	79 034	175 910	-17 102	-9%
	<b>Total</b>	<b>282 938</b>	<b>208 737</b>	<b>491 675</b>	<b>252 884</b>	<b>192 473</b>	<b>445 357</b>	<b>-46 318</b>	<b>-9%</b>

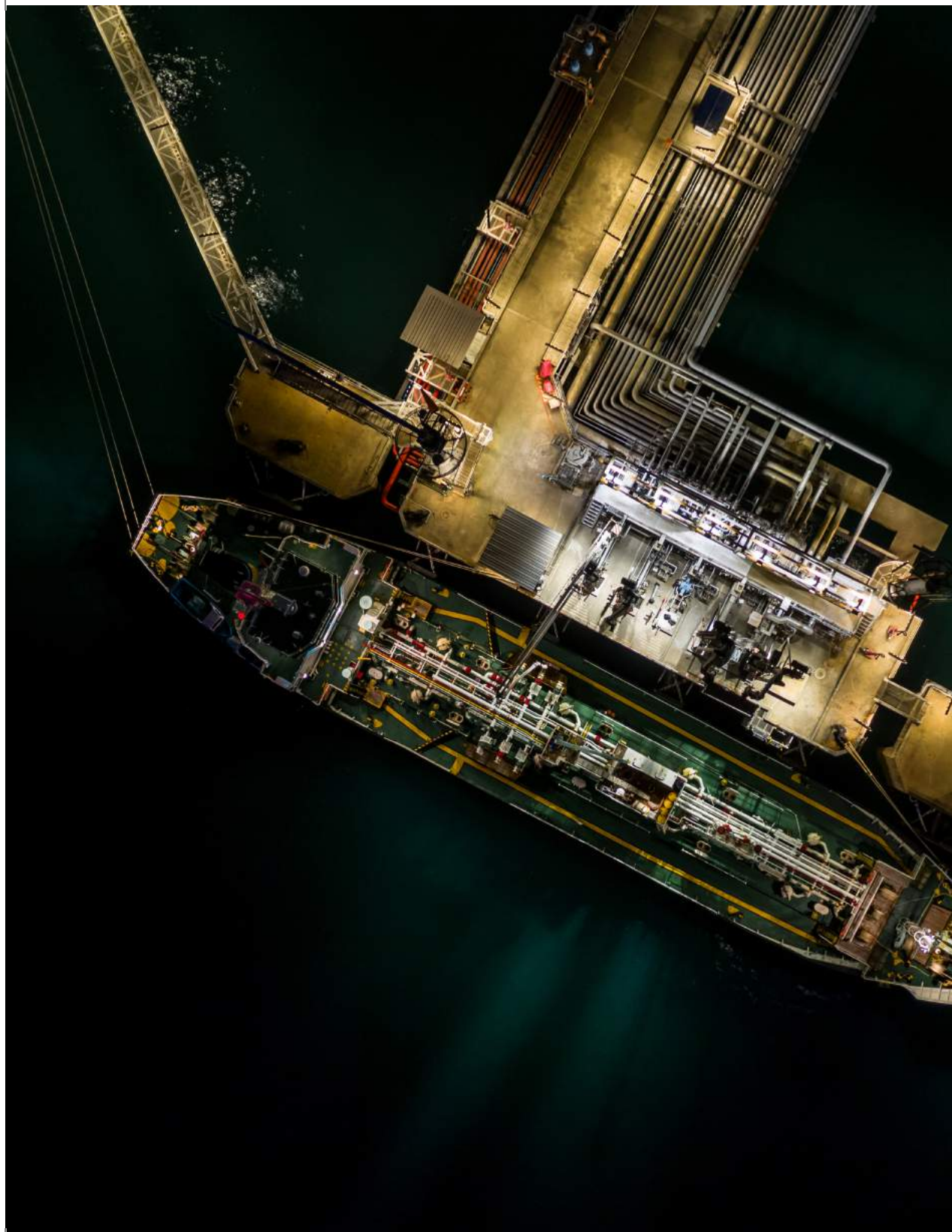
Movimento de contentores em TEU's nos terminais. Comparação com o período homólogo

PERÍODO	ANO 2017	ANO 2018	VARIAÇÃO NUM.	VARIAÇÃO %
TCG	0	0	0	0%
TP	27 525	31 264	3 739	14%
TC	267 057	268 910	1 853	1%
MULTIUSO	385 382	312 910	-72 948	19%
BASE DE APOIO ACT. PETROLÍFERA	3 584	7 446	3 862	108%
CIMANGOLA	0	0	0	0%
<b>TOTAL</b>	<b>683 548</b>	<b>620 054</b>	<b>-63 495</b>	<b>-9%</b>



Comparação do Movimento de Contentores em TEU'S

■ ANO 2017 ■ ANO 2018



## 03. PRODUÇÃO GERAL ANUAL

### 03. PRODUÇÃO GERAL ANUAL

A carga geral contentorizada alcançou a cifra de 5.623.827,93 toneladas, diminuiu em 776.531,63 toneladas e representa um decréscimo de 12% em relação a movimentação alcançada no período homólogo.

A carga geral fraccionada alcançou a cifra de 714.723,52 toneladas, diminuiu em 86.574,48 toneladas que representa um decréscimo de 11% em relação ao período homólogo.

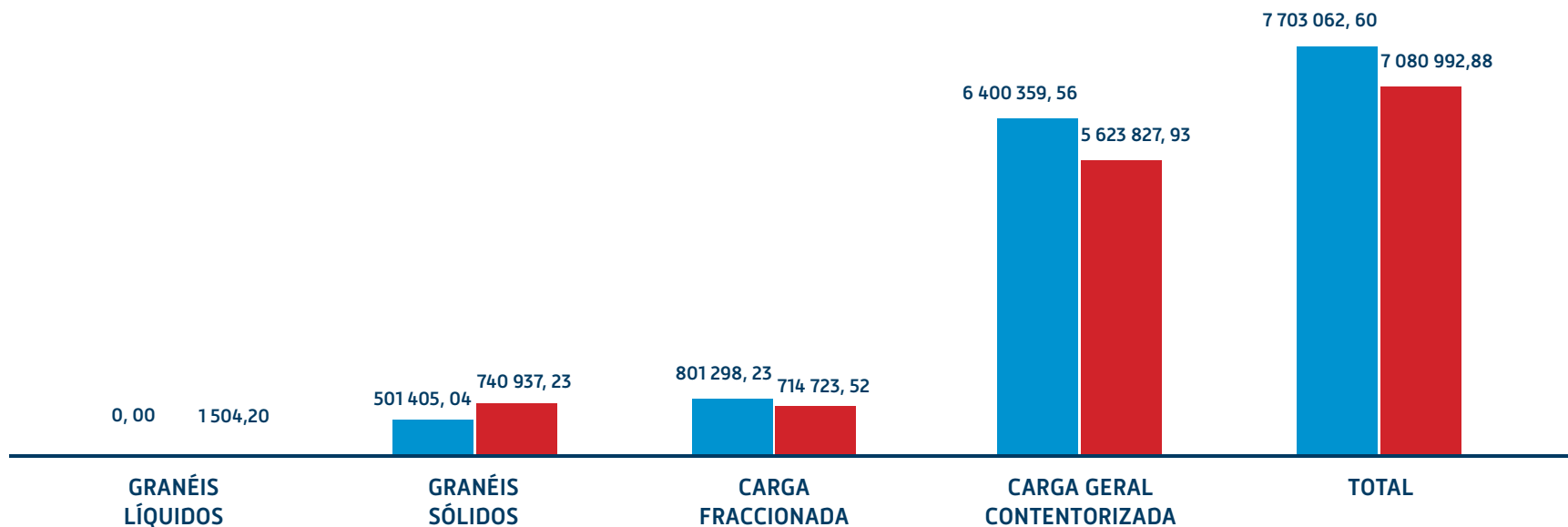
Quanto à carga a granel é de salientar que durante o período em análise foram movimentados graneis líquidos que alcançou a cifra de 1.504,20 enquanto o período homólogo não houve movimentação deste tipo de cargas, sendo assim houve um acréscimo de 100%.

Os graneis sólidos registaram um crescimento na ordem dos 48%. Foram movimentadas 740.937,23 toneladas, houve um aumento de 239.532,19 toneladas, em relação à movimentação alcançada no período homólogo.

#### Movimento de mercadoria por tipo

TIPO DE MERCADORIA	ANO 2017	ANO 2018	VARIAÇÃO NUM.	VARIAÇÃO %
Granéis Líquido	0,00	1 504, 20	1 504, 20	100%
Granéis Sólido	501 405, 04	740 937, 23	239 532, 19	48%
Carga Geral Fraccionada	801 298, 00	714 723, 52	-86 574, 48	-11%
Carga Geral Contentorizada	6 400 359, 56	5 623 827, 93	-776 531, 63	-12%
<b>Total</b>	<b>7 703 062, 60</b>	<b>7 080 992, 88</b>	<b>-622 069, 72</b>	<b>-8%</b>

PORTO DE LUANDA · Produção Geral Anual



Comparação do Movimento por Tipo de Mercadoria

■ ANO 2017 ■ ANO 2018

Toneladas movimentadas por tipo de operações nos terminais

TERMINAIS	TONELAGEM MANUSEADA								
	LONGO CURSO			CABOTAGEM			TOTAL		
	DESCARGA	CARGA	TOTAL	DESCARGA	CARGA	TOTAL	DESCARGA	CARGA	TOTAL GERAL
TCG	477 452,13	43 057,90	520 510,03	0,00	0,00	0,00	477 452,13	43 057,90	<b>520 510,03</b>
TP	243 396,28	105 385,05	348 781,33	0,00	0,00	0,00	243 396,28	105 385,05	<b>348 781,33</b>
TC	1 961 164,75	538 862,50	2 500 027,25	0,00	0,00	0,00	1 961 164,75	538 862,50	<b>2 500 027,25</b>
MULTIUSO	2 389 496,79	654 250,00	3 043 746,79	0,00	0,00	0,00	2 389 496,79	654 250,00	<b>3 043 746,79</b>
BASE APOIO ACT. PETROL.	54 946,35	8 837,16	63 783,51	37 003,07	53 677,79	90 680,86	91 949,42	62 514,95	<b>154 464,37</b>
CIMANGOLA	349 368,85	164 094,26	513 463,11	0,00	0,00	0,00	349 368,85	164 094,26	<b>513 463,11</b>
<b>SUB-TOTAL</b>	<b>5 475 825,15</b>	<b>1 514 486,87</b>	<b>6 990 312,02</b>	<b>37 003,07</b>	<b>53 677,79</b>	<b>90 680,86</b>	<b>5 512 828,22</b>	<b>1 568 164,66</b>	<b>7 080 992,88</b>
<b>TOTAL</b>	<b>6 990 312,02</b>			<b>90 680,86</b>			<b>7 080 992,88</b>		

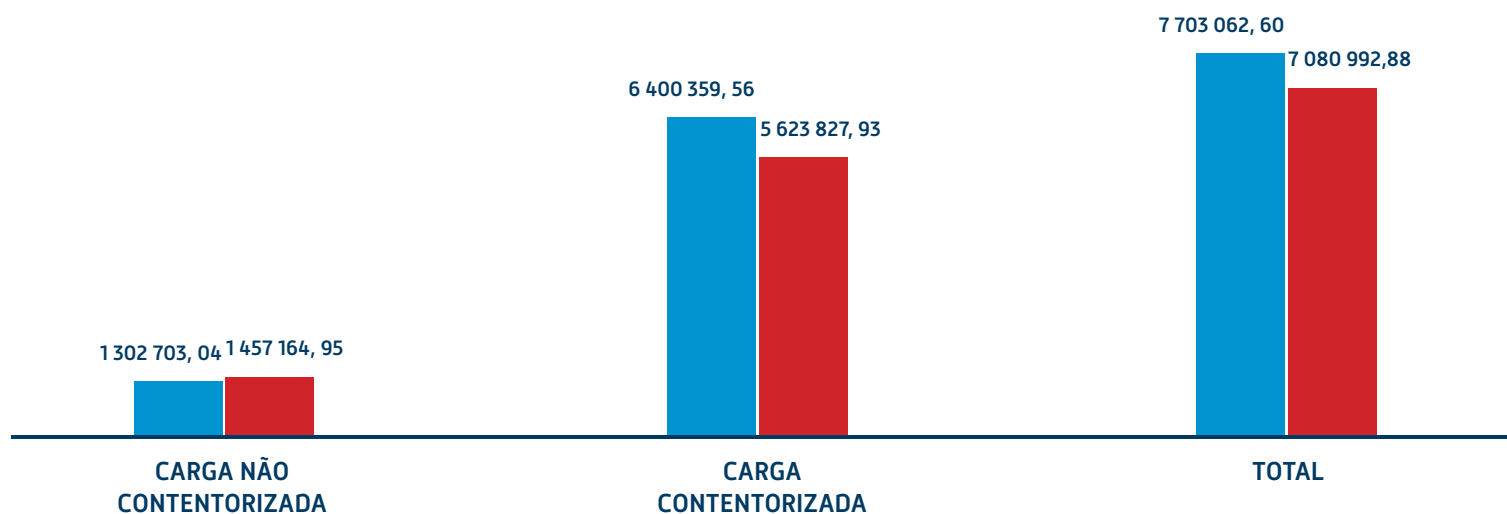
Comparação com o período homólogo

TERMINAL	TONELADAS MANUSEADAS			
	ANO 2017	ANO 2018	VARIAÇÃO NUM.	VARIAÇÃO %
TCG	658 069, 56	520 510, 03	-137 559, 53	-21%
TP	221 693, 77	348 781, 33	127 087, 56	57%
TC	2 696 787, 09	2 500 027, 25	-196 759, 84	-7%
TM	3 571 893, 53	3 043 746, 79	- 528 146, 74	-15%
BASE DE APOIO ACT. PETROLÍFERA	151 289, 35	154 464, 37	3 175, 02	2%
CIMANGOLA	403 329, 30	513 463, 11	110 133, 81	27%
<b>TOTAL</b>	<b>7 703 062, 60</b>	<b>7 080 992, 88</b>	<b>-622 069, 72</b>	<b>-8%</b>



A produção geral no Porto de Luanda cifrou-se em 7.080.992,88 toneladas. Houve uma diminuição de 622.069,72 toneladas, o que representa um decréscimo de 8 % em relação ao período homólogo de 2017.

PRODUÇÃO GERAL				
TIPO DE CARGA	ANO 2017	ANO 2018	VARIAÇÃO NUM.	VARIAÇÃO %
CARGA NÃO CONTENTORIZADA	1 302 703, 04	1 457 164, 95	154 461, 91	12%
CARGA CONTENTORIZADA	6 400 359, 56	5 623 827, 93	-776 531, 63	-12%
<b>TOTAL</b>	<b>7 703 062, 60</b>	<b>7 080 992, 88</b>	<b>-622 069, 72</b>	<b>-8%</b>



Comparação Produção Geral Portuária

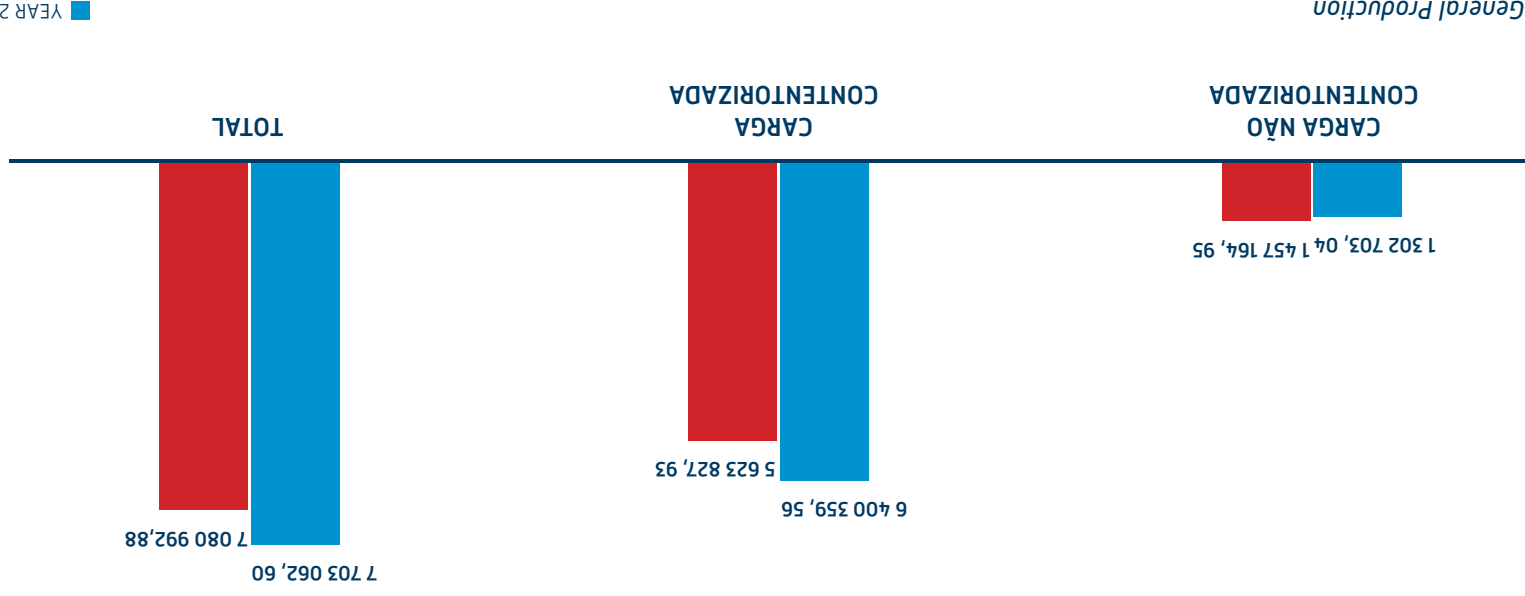
■ ANO 2017 ■ ANO 2018





The general production in Luanda's Port came to 7.080.992,88 tonnes. There was a decrease of 622,069.72 tonnes, representing an 8% decrease in comparison to the homologous period of 2017.

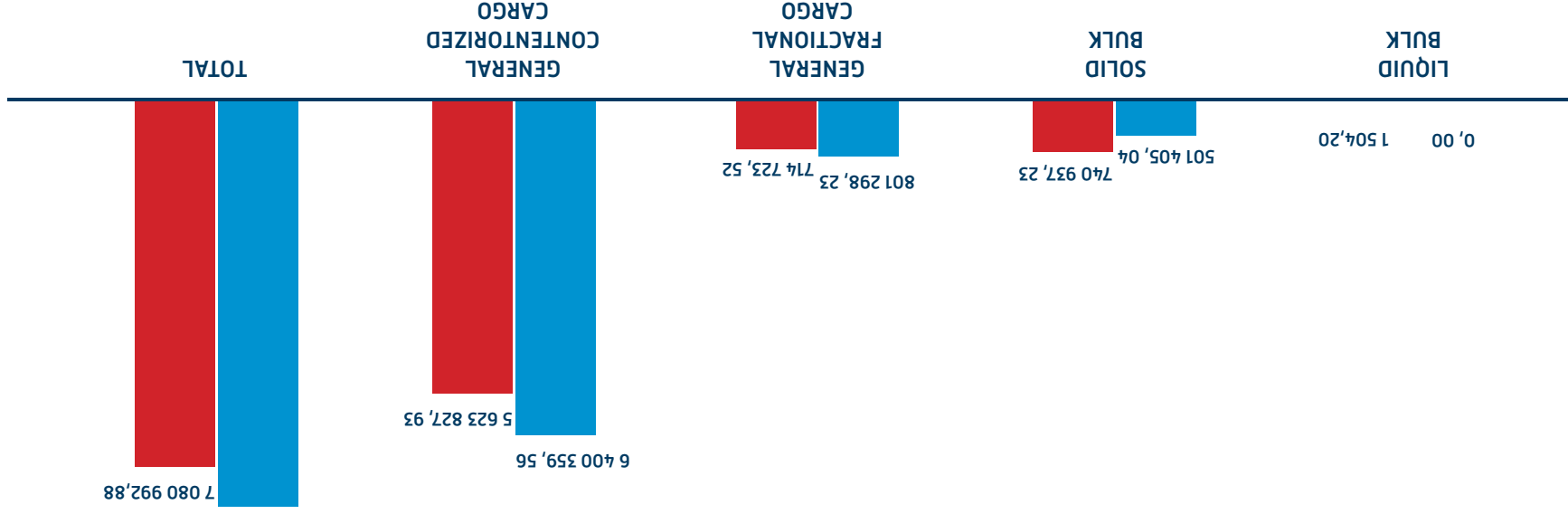
GENERAL PRODUCTION				
TYPE OF CARGO	YEAR 2017	YEAR 2018	VARIATION NUM.	VARIATION %
NON-CONTENTORIZED CARGO	1 302 703, 04	1 457 164, 95	154 461, 91	12%
CONTENTORIZED CARGO	6 400 359, 56	5 623 827, 93	-776 531, 63	-12%
<b>TOTAL</b>	<b>7 703 062, 60</b>	<b>7 080 992, 88</b>	<b>-622 069, 72</b>	<b>-8%</b>



Comparison with homologous period

HANDLED TONNAGE		YEAR 2018	YEAR 2017	TERMINALS
VARIATION %	VARIATION NUM.			
-21%	-137 559, 53	520 510, 03	658 069, 56	TCC
57%	127 087, 56	348 781, 33	221 693, 77	TP
-7%	-196 759, 84	2 500 027, 25	2 696 787, 09	TC
-15%	- 528 146, 74	3 043 746, 79	3 571 893, 53	TM
2%	3 175, 02	154 464, 37	151 289, 35	BASE DE APOIO ACT. PETROLÍFERA
27%	110 133, 81	513 463, 11	403 329, 30	CIMANGOLA
-8%	-622 069, 72	7 080 992, 88	7 703 062, 60	TOTAL

7 703 062, 60



Comparison moved by type of operation on the terminals

■ YEAR 2017 ■ YEAR 2018

Tonnes moved by type of operation on the terminals

TERMINALS	LONG COURSE			CABOTAGE			TOTAL	
	UNLOAD	LOAD	TOTAL	UNLOAD	LOAD	TOTAL		
TCG	477 452, 13	43 057, 90	520 510, 03	0,00	0,00	477 452, 13	520 510, 03	
TP	243 396, 28	105 385, 05	348 781, 33	0,00	0,00	243 396, 28	348 781, 33	
TC	1 961 164, 75	538 862, 50	2 500 027, 25	0,00	0,00	1 961 164, 75	2 500 027, 25	
MULTIUSO	2 389 496, 79	654 250, 00	3 043 746, 79	0,00	0,00	2 389 496, 79	3 043 746, 79	
BASE APOIO ACT. PETROL.	54 946, 35	8 837, 16	63 783, 51	37 003, 07	53 677, 79	90 680, 86	154 464, 37	
CIMANGOLA	349 368, 85	164 094, 26	513 463, 11	0,00	0,00	349 368, 85	513 463, 11	
SUB-TOTAL	5 475 825, 15	1 514 486, 87	6 990 312, 02	37 003, 07	53 677, 79	90 680, 86	7 080 992, 88	
TOTAL	6 990 312, 02			90 680, 86			7 080 992, 88	

### 03. GENERAL ANNUAL PRODUCTION

The general containerized cargo reached 5.623.827,93 tonnes, with a decrease of 776.531,63 tonnes, representing a decay of 12% in comparison to the total reached during the homologous period.

The general fractional cargo reached 714.723,52 tonnes, with a decrease of 86.574,48 tonnes, representing a decay of 11% in comparison to the homologous period.

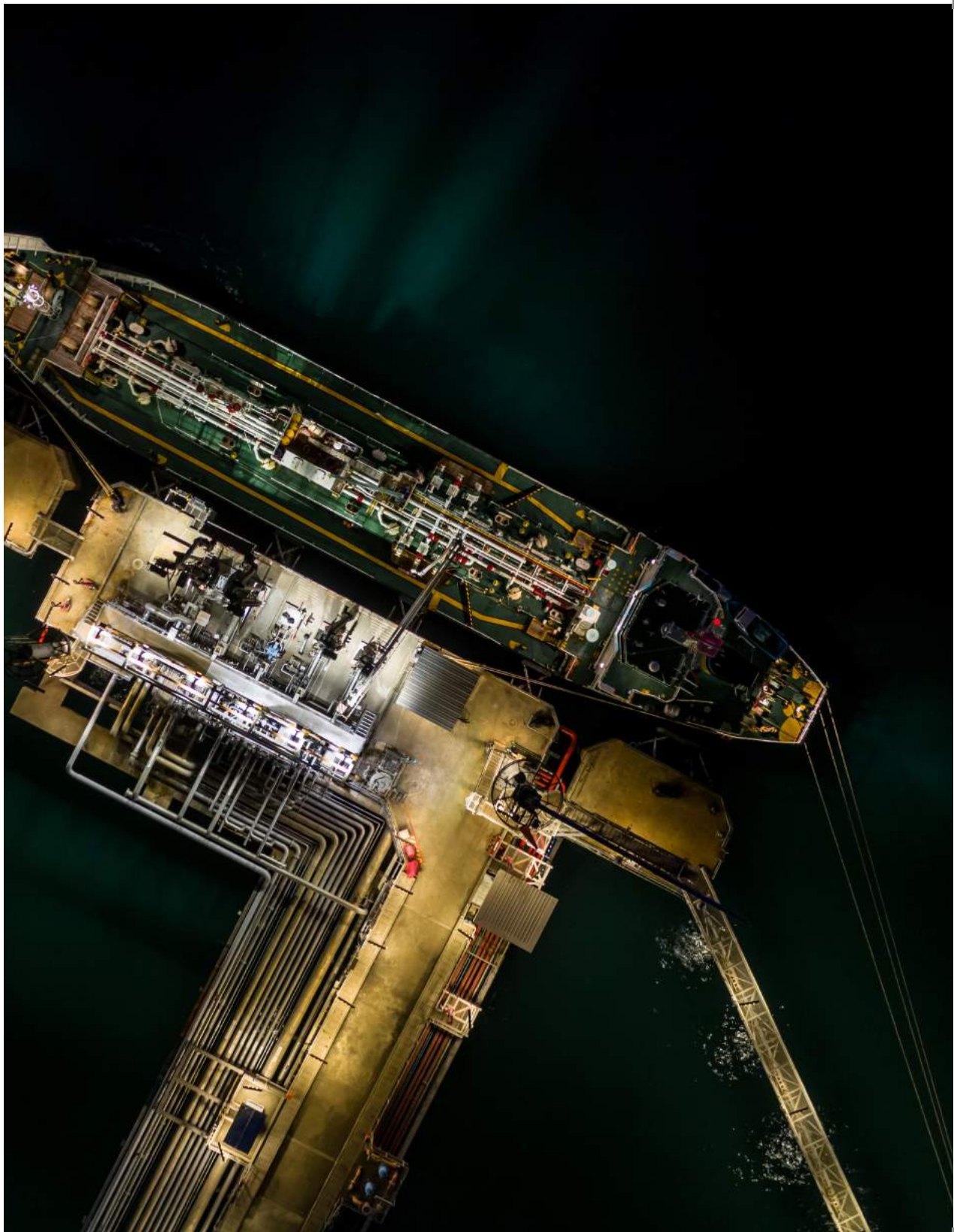
Regarding the bulk cargo, it is worth mentioning that during the analyzed period, liquid bulk cargo was transported, reaching a figure of 1.504,20 tonnes, thus registering an increase of 100% in comparison to the homologous period, which there were no registered movements of liquid cargo.

The solid bulk cargo registered an increasing of 48%. There were 740.937,23 tonnes moved, with an increase of 239.532,19 tonnes, in comparison to the movements registered during the homologous period.

#### Merchandise movement by type

TYPE OF MERCHANDISE	YEAR 2017	YEAR 2018	VARIATION NUM.	VARIATION %
Liquid Bulk	0,00	1 504, 20	1 504, 20	100%
Solid Bulk	501 405, 04	740 937, 23	239 532, 19	48%
General fractional cargo	801 298, 00	714 723, 52	-86 574, 48	-11%
General containerized cargo	6 400 359, 56	5 623 827, 93	-776 531, 63	-12%
<b>Total</b>	<b>7 703 062, 60</b>	<b>7 080 992, 88</b>	<b>-622 069, 72</b>	<b>-8%</b>

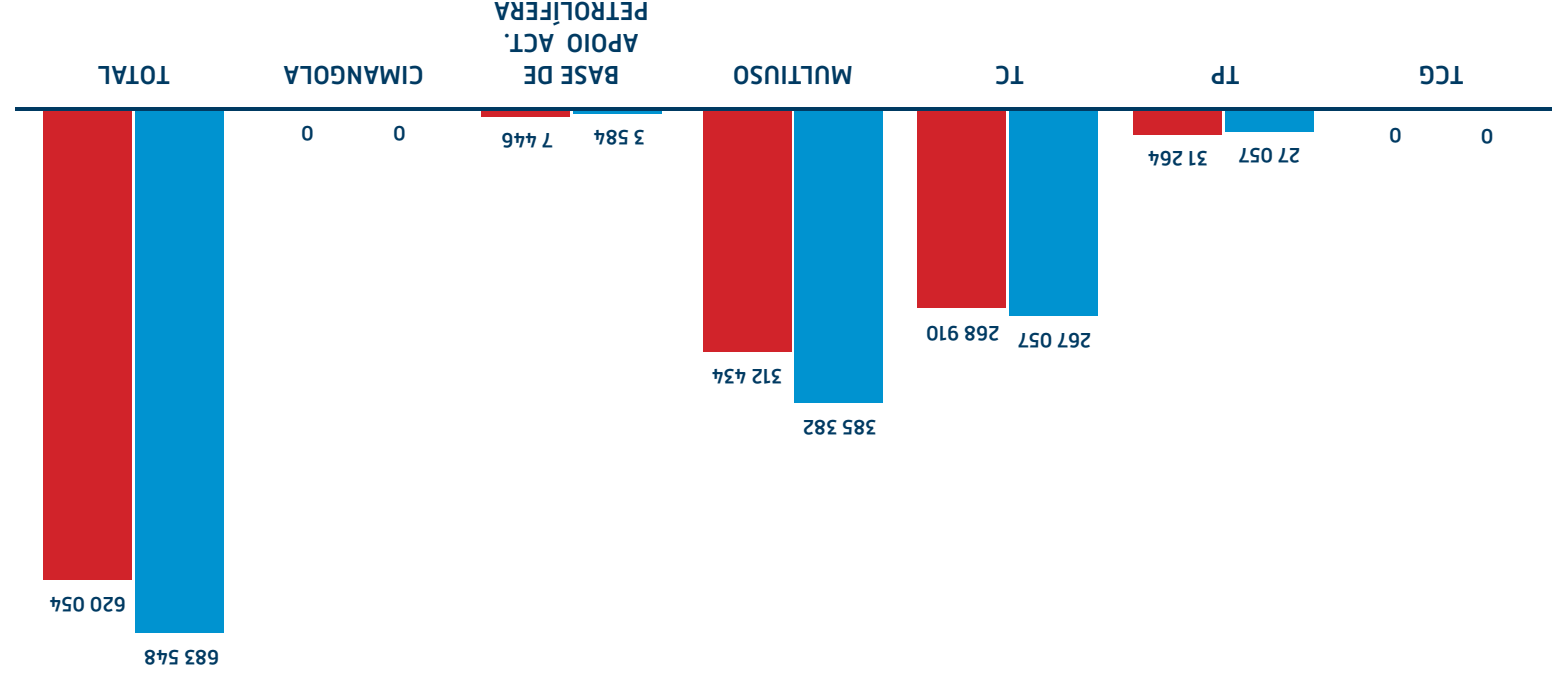
# 03. GENERAL ANNUAL PRODUCTION





Container movements in TEU on the terminals. Comparison to homologous period.

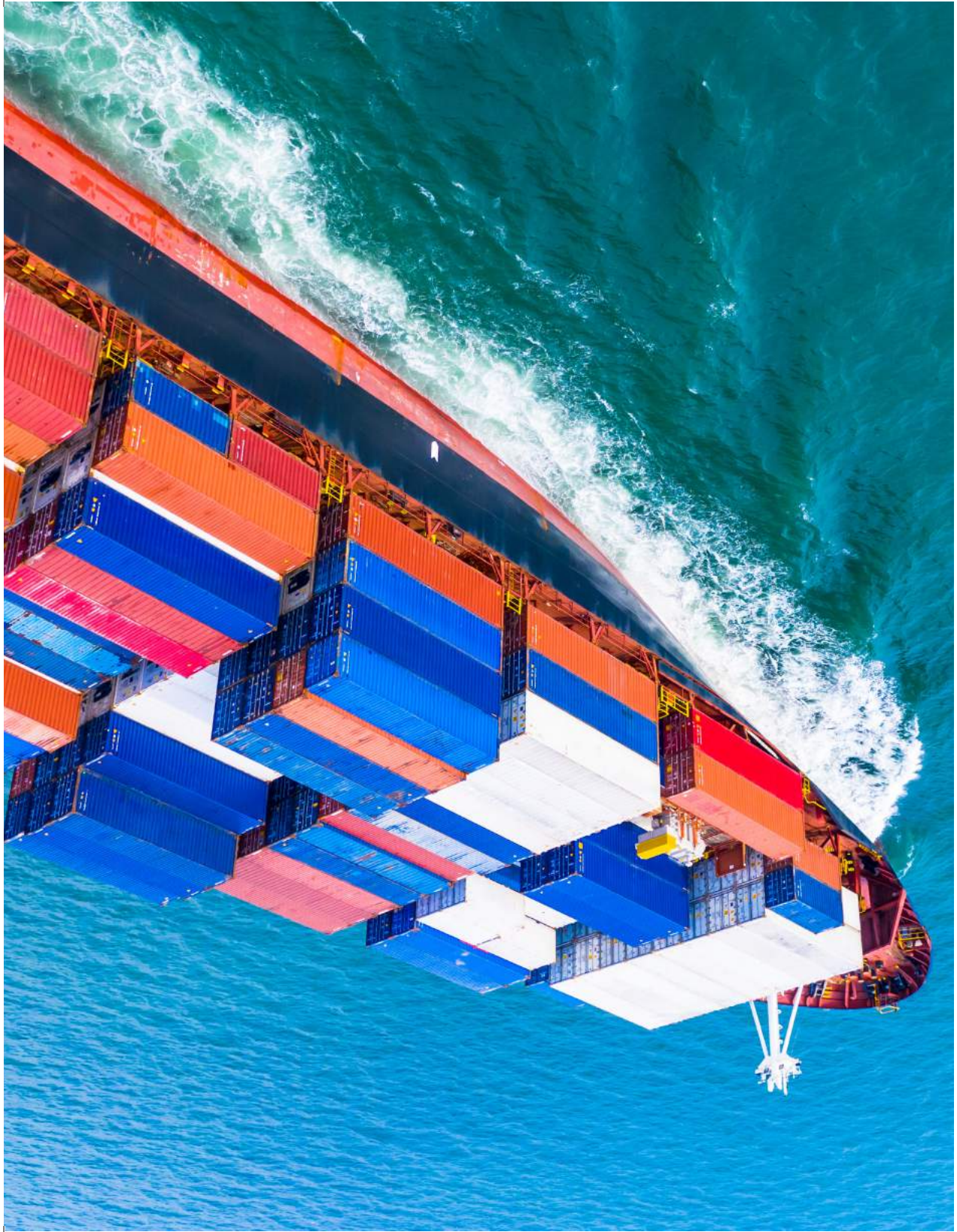
PERIOD	YEAR 2017	YEAR 2018	VARIATION NUM.	VARIATION %
TCG	0	0	0	0%
TP	27 525	31 264	3 739	14%
TC	267 057	268 910	1 853	1%
MULTIUSO	385 382	312 910	-72 948	-19%
BASE DE APOIO ACT. PETROLIFERA	3 584	7 446	3 862	108%
CIMANGOLA	0	0	0	0%
<b>TOTAL</b>	<b>683 548</b>	<b>620 054</b>	<b>-63 495</b>	<b>-9%</b>



Comparison of the movement of containers in TEU

Container movements in units by terminal. Comparison to homologous period.

TERMINALS	ANNUAL COMPARISON			YEAR 2017			YEAR 2018		
	TYPE OD CONTAINER	TOTAL [EMBARQ. + DESEMB.]		TOTAL		TOTAL [EMBARQ. + DESEMB.]		TOTAL	
		FULL	EMPTY	TOTAL	FULL	EMPTY	TOTAL	FULL	EMPTY
TCG	10	0	0	0	0	0	0	0	0%
	20	0	0	0	0	0	0	0	0%
	40	0	0	0	0	0	0	0	0%
TCG	Sub-Total	0	0	0	0	0	0	0	0%
	10	0	0	0	0	0	0	0	0%
	20	0	0	0	0	0	0	0	0%
TP	10	6 818	6 203	13 021	8 451	7 975	16 426	3 405	26%
	20	3 864	3 388	7 252	3 966	4 533	7 419	167	2%
	40	10 682	9 591	20 273	12 417	11 428	23 845	3 572	18%
TP	Sub-Total	10 682	9 591	20 273	12 417	11 428	23 845	3 572	18%
	10	0	0	0	0	0	0	0	0%
	20	53 681	46 440	100 121	54 508	48 680	103 188	3 067	3%
TC	10	47 977	35 491	83 468	46 225	36 636	82 861	-607	-1%
	20	101 658	81 931	183 589	100 733	85 316	186 049	2 460	1%
	40	0	0	0	0	0	0	0	0%
TC	Sub-Total	101 658	81 931	183 589	100 733	85 316	186 049	2 460	1%
	10	110 279	71 005	181 284	90 681	55 687	146 368	-34 916	-19%
	20	57 205	44 844	102 049	44 694	38 339	83 033	-19 016	-19%
TM	Sub-Total	167 484	115 849	283 333	135 375	94 026	229 401	-53 932	-19%
	10	1 621	988	2 609	1 619	808	2 427	-182	-7%
	20	1 332	296	1 628	749	289	1 038	-590	-36%
BASE DE APOIO ACT. PETROLIFERA	Sub-Total	3 114	1 366	4 480	4 359	1 703	6 062	1 582	35%
	10	0	0	0	0	0	0	0	0%
	20	0	0	0	0	0	0	0	0%
CIMANGOLA	Sub-Total	0	0	0	0	0	0	0	0%
	10	1 621	988	2 609	1 619	808	2 427	-182	-7%
	20	172 110	123 944	296 054	154 389	112 631	267 020	-29 034	-10%
TOTAL	Sub-Total	282 938	208 737	491 675	252 884	192 473	445 357	-46 318	-9%
	10	109 207	83 805	193 012	96 876	79 034	175 910	-17 102	-9%
	20	172 110	123 944	296 054	154 389	112 631	267 020	-29 034	-10%



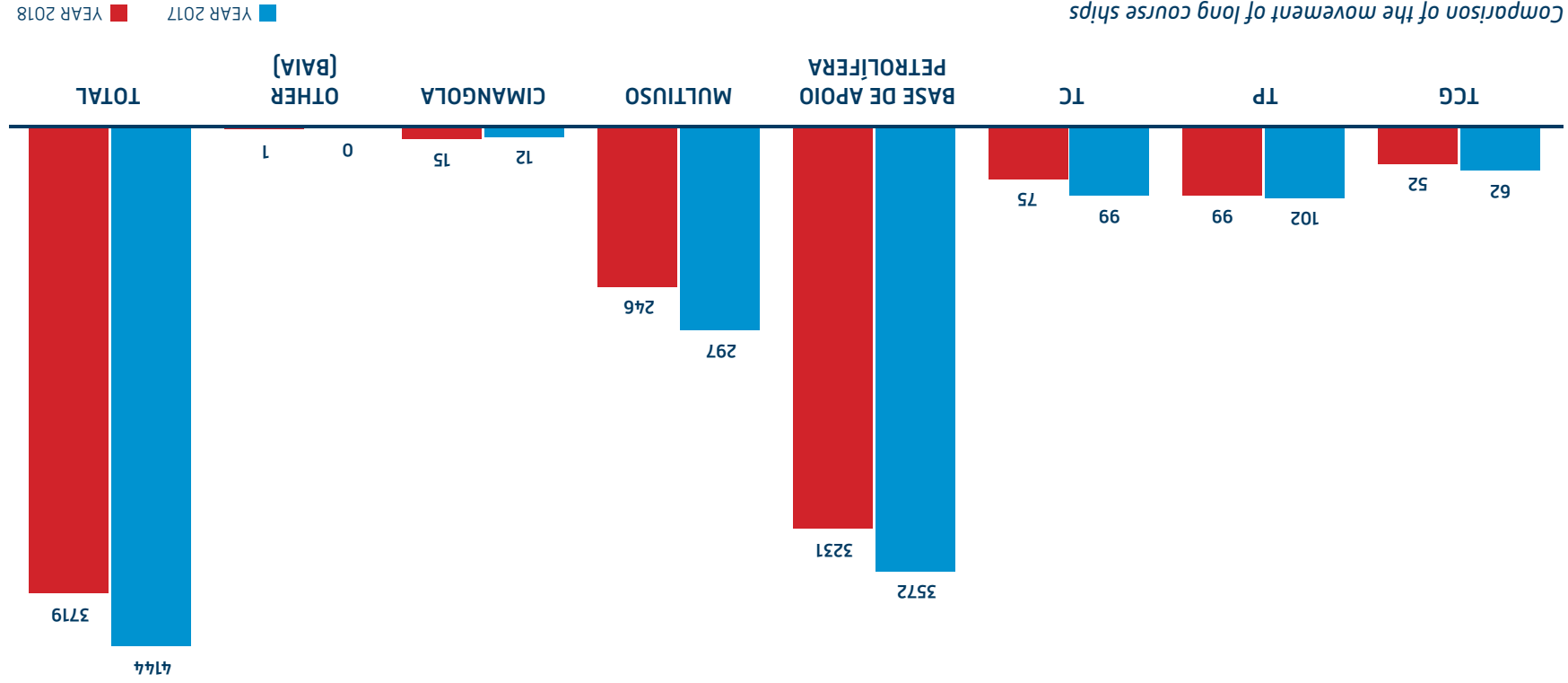
## 02. CONTAINER TRAFFIC

Ships grouped by gross tonnage (TAB) intervals. Comparison to homologous period.

NAVIOS E T.A.B.	TOTAL	UNTIL 3,000		3,001 - 5,000		5,001 - 10,000		10,001 - 25,000		25,001 - 50,000	
		NUM	T.A.B.	NUM	T.A.B.	NUM	T.A.B.	NUM	T.A.B.	NUM	T.A.B.
YEAR 2017	NUM	4 144	2 420	602	352	341	348	101			
	T.A.B.	25 326 486	1 857 216	1 645 992	1 857 763	2 786 394	10 098 675	7 080 446			
YEAR 2018	NUM	3 719	2 149	826	287	150	190	117			
	T.A.B.	23 462 131	1 078 945	2 661 273	2 140 166	2 569 105	6 740 807	8 271 835			
NUM	VARIÇÃO NUM.	-425	-271	224	-45	-191	-158	16			
	VARIÇÃO %	10%	-11%	37%	-14%	-56%	-45%	16%			
T.A.B.	VARIÇÃO NUM.	-1 864 355	-778 271	1 015 281	282 403	-217 289	-3 357 868	1 191 389			
	VARIÇÃO %	-7%	-42%	62%	15%	-8%	-35%	17%			

AGENCY	2017	2018	C. GENERAL		PORT. CONT.		RO-RO		REEFER		OIL TANKER		TANKER		CRUISE SHIP		OTHER		TOTAL	TOTAL	VARIA. Nº	VARIA. %
	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018
ALL BROKERAGE				1															0	1	1	100%
AMT	2																		2	0	-2	-100%
ANNA	14	4	2	1															16	5	-11	-69%
BOLLORE PORTS	14	12	20	7	13	9									1	1			49	29	-20	-41%
CMA CGM		5	64	37		6													64	48	-16	-25%
GAC	8	3		40	2										1				11	43	32	291%
GARI									1										0	1	1	100%
GETMA SHIPPING	25	12																	25	12	-13	-52%
GRIMALDI				31	4														31	11	-20	-65%
HULL BLYTH	12	24				2									1				16	27	11	69%
KUENA + NAGEL	7	4				10													7	14	7	100%
KREMLIN	1	7				2													1	9	8	800%
LEMAN		3						1	1										1	4	3	300%
MAERSK			82	63															82	63	-19	-23%
MANUBITO				2									9						0	12	12	100%
MARINE SERV																			0	0	0	100%
MEGALOG																			0	0	0	0%
MSC			72	31															72	31	-41	-57%
NAIBER	5	2	19	11															24	13	-11	-46%
NILEDUTCH			134	64															134	68	-66	-49%
OREV	26	21	3	14	10	2													39	37	-2	-5%
PANALPINA			3	46															0	49	49	100%
PRODIAMAN TNB			17	3		6													0	28	28	100%
SECIL MARITIMA	1			3															4	0	-4	-100%
SEATRIDE	24	6	2								2								32	8	-24	-75%
SENMAR	4	1																	4	1	-3	-75%
SHARAF			11	2		6													5	20	15	300%
SUPERMARITIME	3	4									3								8	9	1	13%
STRUROCK	1	1																	1	6	5	500%
SNMA									1										1	0	-1	-100%
TLC	4	5																	4	6	2	50%
<b>TOTAL</b>	<b>151</b>	<b>149</b>	<b>398</b>	<b>320</b>	<b>65</b>	<b>58</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>633</b>	<b>555</b>	<b>-78</b>	<b>-12%</b>

Ships operated by terminal. Comparison with homologous period.



Comparison of the movement of long course ships

### Ship movement by Navigation Agency

During the period in analysis, the navigation agency with the most ship traffic was Nildutch with 68 container ship, MAERSK was with 63 ships, PANALPINA was with 49 ships, CMA was with 48 ships, GAC was with 43 ships and OREY was with 37 ships. The navigation agencies SENAMAR, GARI and ALL BROKERAGE only had 1 ship during the analyzed period, which resulted in a reduction of 78 representing a decrease of around 12%.

Monthly evolution of ship traffic. Comparison with homologous period.

PERIOD	YEAR 2017			YEAR 2018			VARIATION QUANT.	VARIATION PERCENT.		
	L. Course	S. Boat	Total	L. Course	S. Boat	Total				
January	66	318	384	45	272	317	-21	-46	-32%	-14%
February	53	283	336	43	227	270	-10	-56	-19%	-20%
March	56	300	356	42	254	296	-14	-46	-25%	-15%
April	56	300	356	49	275	324	-7	-25	-13%	-8%
May	66	312	378	41	277	318	-25	-35	-38%	-11%
June	58	251	309	41	287	328	-17	36	-29%	14%
July	46	316	362	50	268	318	4	-48	9%	-15%
August	44	346	390	48	262	310	4	-84	9%	-24%
September	47	295	342	46	238	284	-1	-57	-2%	-19%
October	48	273	321	49	253	302	1	-20	2%	-7%
November	44	271	315	43	264	307	-1	-7	-2%	-3%
December	49	246	295	58	287	345	9	41	18%	17%
<b>Total</b>	<b>633</b>	<b>3511</b>	<b>4144</b>	<b>555</b>	<b>3164</b>	<b>3719</b>	<b>-78</b>	<b>-347</b>	<b>-12%</b>	<b>-10%</b>

## 01. SHIP TRAFFIC

During the year of 2018, 3719 ships made a stop at Luanda's Port, 555 being long course ships and 3164 being cabotage ships (Supply Boat). The arrival frequency for the long course ships during the year of 2018 was approximately 1.5 ships/day, thus presenting a 12% decrease in comparison to the same period in the year 2017. Cabotage ships, mostly composed by support ships for the oil exploration activity (Supply boats) had an average arrival of 8.7 ships/day with a decrease of 10% of arriving ships in comparison to the same period on the year of 2017, due to the weak activity in the oil industry.

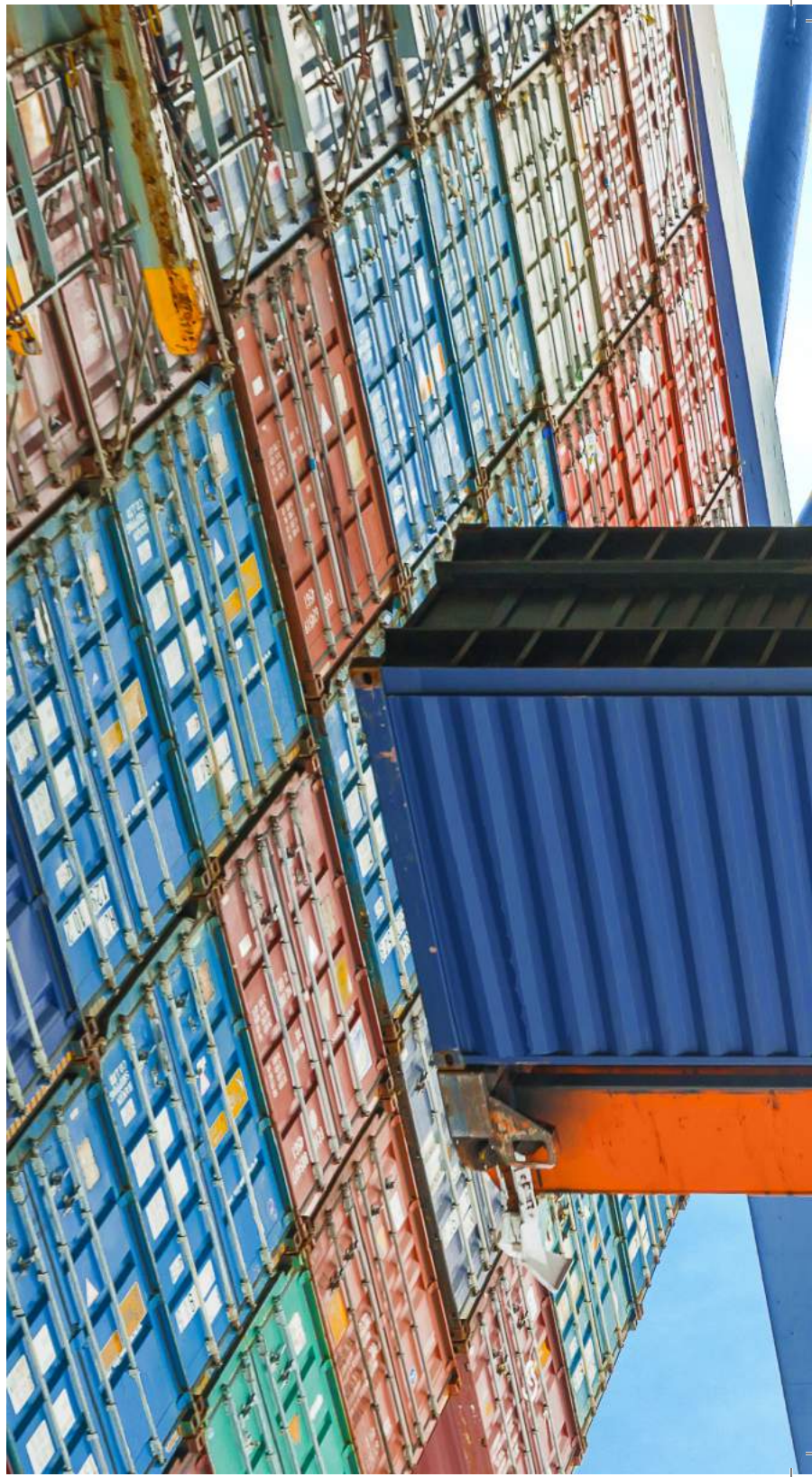
### Movement of ships by type. Long course and cabotage.

SHIPS						TYPE OF NAVIGATION
Pending for the next period (FUND)	Pending for the next period (CAIS)	Departed	Operated	Arrivals	Pending from last period	
4	4	3715	3723	3719	4	Total
0	0	3164	3164	3164	0	Supply Boat
0	0	0	0	0	0	Cabotage
4	4	551	559	555	4	Long course





# 01. SHIP TRAFFIC



# Index

## 01. SHIP TRAFFIC

Movement of ships by type, Long course and cabotate  
Monthly Evolution of Ship Traffic  
Ships operated by terminal  
Ship Movement by Navigation Agency  
Ships grouped by gross tonnage (TAB) intervals

03  
04  
05  
05  
07

## 02. CONTAINER TRAFFIC

Container movements in units by terminal  
Container movements in TEU on the terminals

09  
10

## 03. GENERAL ANNUAL PRODUCTION

Merchandise movement by type  
Tonnes moved by type of operation on the terminals  
General production

12  
13  
15





Commercial Department  
**2018**  
Annual Statistics Bulletin

